

## FORMATION : Pontier (R.484)

### Le contexte :

Les ponts roulants, sont des équipements dynamiques pour de nombreuses entreprises industrielles. Comme toutes les machines lourdes, ils ne sont pas sans risque. Les organismes de sécurité au travail établissent des règles et des règlements pour régir l'utilisation des ponts roulants afin de promouvoir des environnements de travail plus sûrs, mais des accidents peuvent toujours se produire. Apprendre la bonne façon de conduire un pont roulant peut prendre un peu de temps et d'efforts, mais c'est essentiel pour tous les employés qui en conduiront un. La formation des conducteurs de pont roulant enseigne aux employés ce qu'ils doivent savoir pour réduire les risques d'accidents et de blessures.



Secteur d'activité : Tout secteur d'activité industriel

## **Prérequis :**

Futurs conducteurs présentant les aptitudes médicales requises savoir lire, écrire et comprendre la langue française  
Chaque stagiaire doit être pourvu des équipements de protection individuelle ; faute de quoi, il ne pourra réaliser les exercices pratiques ni être évalué

## **Nombre de stagiaires :**

un maximum de 6 Personnes

### Important

Cette action comporte un enseignement théorique de 7 heures au minimum. Chaque stagiaire effectuera ensuite des exercices pratiques, intégrant différents types de charges à manutentionner.

## **Durée :**

1 catégorie 21 heure Renouvellement 14 heures

**Objectifs pédagogiques :** A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :





- Connaître les règles de conduite et de sécurité relatives aux ponts roulants
- Acquérir le savoir faire nécessaire pour l'utilisation d'un pont roulant dans les meilleures conditions de sécurité pour les personnes et le matériel.
- Assurer un levage équilibré, dans le respect de la cinématique de manœuvre
- Déplacer une charge en limitant le balancement.
- Pouvoir obtenir une attestation de capacité

## **Méthodes mobilisées :**







Prévoir une zone spécifique avec les engins concernés pour la mise en situation pratique & mise à disposition d'une salle avec vidéoprojecteur ou écran

## Programme :




### Le pontier et la réglementation

-  Le conducteur  
*Age, formation, qualités, autorisation de conduite et responsabilités*
-  Equipements de protection individuelle
-  Les accidents du travail  
*Définition réglementaire, statistiques, les causes fréquentes d'accidents*
-  Les acteurs de la prévention  
*CRAM, inspection du travail, médecine du travail, CHSCT, organismes de contrôle technique et rôle du personnel*







### Technologie élémentaire

-  Définition
-  Les différents mouvements
-  Technologie des appareils
-  Les différents types de commande
-  Les dispositifs de sécurité
-  Notions de physique et unités utilisées en levage










### Elingage des charges

-  Les accessoires de levage
-  Elingues, palonniers et accessoires spéciaux  
*Terminologie, descriptif, conseils d'utilisation, critères de réformes*
-  Techniques d'élingage  
*Vérifications, stockage et exemples de défaillances des élingues, répartition des efforts, estimation des masses, calcul des centres de gravité, positionnement et résistance des élingues (les angles)*

### Règles pour une utilisation en sécurité

-  Principe du levage
-  Opérations de prise et fin de poste
-  Actions pour lever, déplacer et poser une charge
-  Retournement et maîtrise du ballant
-  Consignes de sécurité
-  Les gestes de commandement et les signaux sonores

### Exercices

-  Les vérifications de début de poste
-  Prise en main de l'appareil : parcours à vide
-  Manœuvres avec décomposition des différents mouvements
-  Exercices de synchronisation des mouvements
-  Enlèvement et dépose de charge : respect des temps
-  Rattrapage du balancement de la charge
-  Retournement d'une charge
-  Application des gestes de commandement
-  Manutention de précision

- Utilisation de différents équipements de préhension
- volumineuse
- Circuler sur un plan incliné

## **Recyclage :**

Renouvellement 14 heures à prévoir tous les 5 ans

## **Modalités d'évaluation :**

En fin de stage, une session d'évaluations est réalisée.

Au vu des résultats, l'organisme Formateur délivre une Attestation d'Aptitude à la Conduite En Sécurité au candidat obtenant les résultats minimums.

Chaque stagiaire doit être pourvu des équipements de protection individuelle ; faute de quoi, il ne pourra réaliser les exercices pratiques ni être évalué

## **Accessibilité aux personnes handicapées :**

Pour tout renseignement, nous consulter

## **Contact :**

par mail à [contact@dina-conseils.fr](mailto:contact@dina-conseils.fr) ou par téléphone au 06 08 11 34 03

## **Tarif :**

Nous consulter

